ANEXO CONVOCATORIA

29/2021

RENGLONES

Renglón	Especificación Técnica	Imagen
1	REQUISITOS GENERALES Este documento es de aplicación para la reparación, puesta en marcha y posterior servicio de mantenimiento correspondiente a una revisión cada 3 (tres) o cada 2.000 horas de funcionamiento durante un período de un año, para un Grupo Electrógeno, que actualmente provee el servicio de energía eléctrica en caso de emergencia a los Laboratorios ubicados en el Campus de la Universidad Nacional de Villa María. DE LOS TRABAJOS A SER CONTRATADOS La empresa deberá suministrar mano de obra calificada y materiales para la inmediata reparación y puesta en servicio, y la revisión periódica por 1 (un) año a partir de la fecha de liberación al servicio de un Grupo Electrógeno que responde a la ficha de datos que se adjunta a continuación, y posteriormente la prestación del servicio de control de funcionamiento y mantenimiento anual. **MAQUINA** Modelo: CD 340 ESA Potencia kVA: 340 (272 kW) Serie Nº: 52397 Año: 2013 **MOTOR** Marca: DOOSAN Modelo: P12 TI-II Serie Nº: EDIOC **GENERADOR** Marca: CRAMACO Modelo: G2R315S3A/4 Serie Nº: 290537 **CENTRAL DE COMANDO** Marca: COMAP Modelo: AMF-25 Termomagnético: OEZ Amperaje: 630 **ACCESORIOS** Governol: SI Clase : ELECTRÓNICO Precalent. Block: SI Código: 311106 Carg. Bateía: SI Código: 352694 Código Batería: 189005 Amperaje: 180 Silenciador Tipo: RESIDENCIAL Código: 23317 **OBSERVACIONES GENERALES** Radiador: DOOSAN Código: ORIGINAL Filtro de Aire: DOOSAN Código: 68.083.046.029 Filtro de Aceite: DOOSAN Código: 65.055.105.020 Filtro de Combustible: DOOSAN Código: 65.125.035.016 Correas: DOOSAN Código: 65.96801- 0084 / 0058 Tanque Combustible: STANDARS Capacidad: 720 lTS. NOTA IMPORTANTE 1: Todos los datos fueron suministrados por la empresa AERCOM S.A. quien fue la proveedora de la unidad y que realizo los trabajos de mantenimiento durante el período	

Renglón	Especificación Técnica	Imagen
1	de garantía. Se cuenta con los manuales de la unidad en formato papel para su consulta. **DE LA REPARACIÓN Y PUESTA EN MARCHA** Los trabajos de reparación incluyen: 1. Cambio de Aceite y Filtros: Mano de obra para cambio de aceite y filtros. Se deberá proveer el aceite para motor, juego de filtros del sistema de lubricación del motor y juego de juntas y sellos correspondientes según especificaciones técnicas del fabricante del motor; 2. Cambio Filtro de Aire: Mano de obra para cambio de filtro de aire. Se deberá proveer filtro y juego de juntas y sellos según especificaciones técnicas del fabricante del motor; 3. Limpieza de todo el sistema de inyección de combustible y cambio Filtros de Gasoil: Mano de obra para limpieza de circuito de alimentación de combustible, cambio de filtros de combustible. Se deberá proveer filtro y juego de juntas y sellos según especificaciones técnicas del fabricante del motor; 4. Limpieza de todo el sistema de refrigeración: Mano de obra para limpieza del circuito completo de refrigeración, cambio de liquido refrigerante, cambio de termostatos, limpieza de radiador. Se deberá proveer fluido refrigerante, agua desmineralizada, juego de filtros del sistema de refrigeración del motor y juego de juntas y sellos según especificaciones técnicas del fabricante del motor; 5. Termografía de cuadro eléctrico y borneras: Inspección termográfica e informe correspondiente. Mano de obra para ajuste torque de apriete de conexiones en interruptores y borneras. 6. Análisis de vibraciones: Estudio de vibraciones e informe de evaluación de estado de cojinetes y rodamientos de motor y del generador. 7. Limpieza general de la unidad: Mano de obra por limpieza de la unidad en general. Limpieza del cabinado interior y exterior, limpieza exterior del motor, limpieza en seco del alternador, etc. **NOTA IMPORTANTE 1**: La cotización no deberá incluir todos aquellos trabajos extras, vicios ocultos e inconvenientes de gran envergadura, no incluidos en la descripción anterior, que tengan origen en el deterioro de la unidad por el tiempo que la misma lleva fuera de servicio y que pueden surgir como resultado del desmontaje e inspección pormenorizada que se realizará sobre la unidad previa a su puesta a marcha. Dichos trabajos deberán ser presupuestados, incluyendo la provisión de materiales y mano de obra para ser sometidos a su análisis y posterior aprobación. **NOTA IMPORTANTE 2**: En caso de que la empresa considere que los trabajos de reparación y puesta en marcha arriba enumerados, no puedan realizarse in situ, deberá considerar dentro de la cotización, la desconexión/conexión de la unidad del sistema eléctrico de la UNVM, el izado de la unidad y el transporte.	
2	**DEL MANTENIMIENTO ANUAL DEL GRUPO ELECTRÓGENO** Los trabajos de mantenimiento de la unidad incluyen la revisión periódica cada 3 (tres) meses o cada 2.000 (dos mil) horas de funcionamiento, durante un período de un año incluyendo el cambio de	

Renglón	Especificación Técnica	Imagen
2	manera anual.: 1. Cambio de Aceite y Filtros: Mano de obra para cambio de aceite y filtros. Se deberá proveer el aceite para motor, juego de filtros del sistema de lubricación del motor y juego de juntas y sellos correspondientes según especificaciones técnicas del fabricante del motor; 2. Cambio Filtro de Aire: Mano de obra para cambio de filtro de aire. Se deberá proveer filtro y juego de juntas y sellos según especificaciones técnicas del fabricante del motor; 3. Limpieza del sistema de inyección de combustible y cambio Filtros de Gasoil: Mano de obra para limpieza de circuito de alimentación de combustible, cambio de filtros de combustible. Se deberá proveer filtro y juego de juntas y sellos según especificaciones técnicas del fabricante del motor; 4. Limpieza de todo el sistema de refrigeración: Mano de obra para limpieza del circuito completo de refrigeración, cambio de liquido refrigerante, cambio de termostatos, limpieza de radiador. Se deberá proveer fluido refrigerante, agua desmineralizada, juego de filtros del sistema de refrigeración del motor y juego de juntas y sellos según especificaciones técnicas del fabricante del motor; 5. Limpieza general de la unidad: Mano de obra por limpieza de la unidad en general. Limpieza del cabinado interior y exterior, limpieza exterior del motor, limpieza en seco del alternador, etc. 6. Control general de funcionamiento y diagnóstico de fallas: Control general del estado de la unidad, con informe de novedades que permita a la inspección hacer el seguimiento y la gestión de futuras reparaciones. **NOTA IMPORTANTE 1**: En caso de avería se adelantará la revisión periódica programada para cubrir la necesidad urgente del equipo. **NOTA IMPORTANTE 2**: La cotización no deberá incluir todos aquellos trabajos extras, vicios ocultos e inconvenientes de gran envergadura, no incluidos en la descripción anterior, que tengan origen en el deterioro de la unidad y que pueden surgir de los trabajos de revisión que se realizará sobre la unidad durante los trabajos de mantenimiento. Dichos trabajos deberán ser presupuestados, incluyendo la provisión de materiales y mano de obra para ser sometidos a su análisis y posterior aprobación.	